



**Komplet dokumentów podstawowych związanych z przystąpieniem do Klastra LTTP. Na oryginałach są umieszczone właściwe podpisy. Dokumenty dostępne w siedzibie Klastra LTTP.**

.....  
pieczęć firmowa

|   |  |
|---|--|
| <b>Nazwa.</b>                                   |  |
| <b>NIP.</b>                                     |  |
| <b>REGON.</b>                                   |  |
| <b>KRS / EDG.</b>                               |  |
| <b>Adres: ulica, kod pocztowy, miejscowość.</b> |  |
| <b>Nr telefonu i faxu.</b>                      |  |
| <b>Adres poczty elektronicznej.</b>             |  |
| <b>Adres strony internetowej.</b>               |  |
| <b>Przedsiębiorca *</b>                         | Mikro, <u>średni</u> , duży.<br>(podkreślić właściwe)    |
| <b>Uczelnia, szkoła, inny podmiot **</b>        | Uczelnia, szkoła, inny podmiot.<br>(podkreślić właściwe) |

\* , dotyczy jedynie przedsiębiorcy.

\*\* , dotyczy innych podmiotów niż przedsiębiorcy.

**DEKLARACJA**  
**przystąpienia do współpracy w ramach**  
**KONSORCJUM KLASTRA LOGISTYCZNO-TRANSPORTOWEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE**

Niniejszym deklaruję przystąpienie do współpracy w ramach Konsorcjum Klastra Logistycznego Północ-Południe w charakterze członka Klastra.

Jednocześnie akceptuję Porozumienie w sprawie powołania Konsorcjum Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe i zobowiązuję się do jego przestrzegania.

Do reprezentacji deleguję Pana/Panią .....  
tel., email .....

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych udostępnionych Konsorcjum Klastra LTPP w zakresie realizacji jego celów wskazanych w w/w Porozumieniu o powołaniu Konsorcjum Klastra.

.....  
Miejscowość, data

.....  
Pieczęć i podpis  
osoby upoważnionej.



**KLASTER  
LOGISTYCZNO - TRANSPORTOWY  
PÓŁNOC - POŁUDNIE  
POROZUMIENIE  
W SPRAWIE POWOŁANIA KONSORCJUM KLASTRA LOGISTYCZNO-  
TRANSPORTOWEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE  
zawarte w dniu 16 lipca 2012 roku w Gdańsku.**

**PREAMBUŁA**

Mając na uwadze konieczność zwiększenia szans rozwojowych polskiej gospodarki, wzmocnienia konkurencyjności portów krajowych oraz potrzebę zwiększania innowacyjności procesów w branży logistyki, transportu i dystrybucji; działając zgodnie z założeniami transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, która tworzona jest poprzez integrację infrastruktury sieci transportu drogowego, kolejowego, autostrad morskich, portów żeglugi morskiej i śródlądowej, transportu lotniczego oraz innych punktów połączeń wewnętrznych między sieciami modalnymi we Wspólnocie Europejskiej; kierując się zasadami strategii Europa 2020 „smart specialisation - inteligentnej specjalizacji; dostrzegając potrzebę wdrażania działań proinnowacyjnych w zakresie transferu wiedzy oraz technologii; Strony zgodnie wyrażają wolę współdziałania i realizacji wspólnych przedsięwzięć, w tym finansowanych ze środków Unii Europejskiej i innych źródeł krajowych i zagranicznych w ramach powiązania kooperacyjnego zwanego Klastrem.

Strony postanawiają co następuje:

**§1.**

Członkowie Założyciele z dnia 16 lipca 2012 roku powołują powiązanie kooperacyjne zwane w dalszym ciągu Klastrem, mające na celu stymulowanie działalności innowacyjnej poprzez promowanie intensywnych kontaktów, korzystanie ze wspólnego zaplecza technologicznego, wymianę wiedzy i doświadczeń, przyczynianie się do transferu technologii, poszukiwania nowych rozwiązań technologicznych dzięki współpracy z sektorem B+R, realizacji i pozyskiwania środków finansowych na wspólne projekty inwestycyjne, badania naukowe oraz tworzenie sieci powiązań i rozpowszechnianie informacji wśród przedsiębiorców wchodzących w skład tego zgrupowania.

**§2.**

1. Celem powiązania kooperacyjnego jest:

- a/ zwiększenie efektywności procesów logistycznych i transportowych realizowanych a także wspieranych przez Członków Klastra oraz firm współpracujących z Członkami Klastra, na rzecz poprawy jakości procesów technologicznych, inwestycyjnych i produkcyjnych realizowanych wspólnie przez Członków klastra lub na ich rzecz,
- b/ zwiększanie szans rozwojowych Członków Klastra i wzmocnienie konkurencyjności firm Klastra poprzez projektowanie i obsługę konkretnych procesów inwestycyjnych realizowanych w oparciu o powiązania kooperacyjne w Klastrze. Dotyczy to również inwestycji o charakterze innowacyjnym, realizowanych wspólnie z jednostkami badawczo-rozwojowymi.

2. Powiązanie kooperacyjne prowadzić będzie działalność o profilu przemysłowym oraz technologicznym.

**§3.**

W celu zapewnienia sprawnego działania Klaster będzie funkcjonował w oparciu o następujące organy:

- a) Zgromadzenie Członków Klastra
- b) Radę Klastra
- c) Koordynatora Klastra,

## §4.

### A. Zgromadzenie Członków

1. Zgromadzenie Członków składa się z wszystkich Członków Klastra.
2. Do zadań Zgromadzenia Członków należy w szczególności:
  - a) nadzór nad realizacją postanowień Porozumienia,
  - b) określanie i zatwierdzenie strategicznych kierunków działania Klastra
  - c) zatwierdzenie sprawozdań z działalności Klastra,
  - d) inicjowanie współpracy z innymi podmiotami, których cele i działania są zbieżne z celami określonymi przez Porozumienie,
  - e) podejmowanie uchwał w sprawie wykluczenia Członka z Klastra
3. Posiedzenia Rady zwołuje Koordynator Klastra co najmniej raz w roku. Do ważności uchwał podejmowanych przez Zgromadzenie Członków wymagana jest obecność na posiedzeniu przedstawicieli co najmniej trzech Członków Założycieli. Uchwały są podejmowane zwykłą większością głosów.

### B. Rada Klastra

1. Zgromadzenie Członków może powołać Radę Klastra, która będzie wybierana z osób reprezentujących Członków Klastra. Rada Klastra będzie liczyć od trzech do dziewięciu osób. Rada konstituuje się na pierwszym posiedzeniu wyłaniając spośród swoich członków Przewodniczącego, Wiceprzewodniczących i Sekretarza Rady Klastra.
2. Do zakresu kompetencji Rady będzie należeć przede wszystkim:
  - a) ustalanie kierunków wspólnych działań,
  - b) ustalanie planów działań poszczególnych przedsięwzięć,
  - c) przygotowanie i zatwierdzenie propozycji projektów do realizacji,
  - d) podejmowanie decyzji w sprawie powoływania organów doradczych zespołów roboczych, których zadaniem jest merytoryczne wspieranie Rady,
3. Posiedzenie Rady zwołuje Koordynator Klastra. Posiedzenia Rady zwoływane będą przez Koordynatora co najmniej dwa razy do roku.

### C. Koordynator Klastra.

1. Pełnienie roli Koordynatora powiązania powierza się Zarządowi Nadbałtyckich Inicjatyw Klastrowych Sp. z o.o. w Gdańsku. Niezależnie od innych obowiązków określonych niniejszym Porozumieniem, do zadań Koordynatora Klastra należy:
  - a) zwoływanie Posiedzeń Zgromadzenia Członków i Rady Klastra,
  - b) administrowanie Klastrem,
  - c) reprezentowanie Klastra na zewnątrz przy składaniu na jego rzecz aplikacji o środki finansowe z funduszy strukturalnych, programów ramowych, itp.
  - d) zarządzanie porozumieniem Klastra oraz realizowanymi lub organizowanymi przez niego działaniami, projektami lub inwestycjami,
  - e) podejmowanie decyzji we wszystkich sprawach niezastrzeżonych do kompetencji innych Organów Klastra,
  - f) przygotowanie rocznych sprawozdań do przedstawiania Radzie Klastra lub Zgromadzeniu Członków,
  - g) podejmowanie uchwał w sprawie przyjęcia nowych Członków Klastra.
2. Koordynator zobowiązuje się zapewnić równy dostęp do usług, szkoleń, materiałów, wartości niematerialnych i prawnych, środków trwałych i wyposażenia nabytych w ramach działalności dla wszystkich członków powiązania kooperacyjnego.

#### **§5.**

Klaster nie posiada osobowości prawnej oraz nie podlega rejestracji i funkcjonuje na zasadach określonych w Porozumieniu.

#### **§6.**

Niniejsze Porozumienie nie powoduje powstania jakiegokolwiek stosunku podległości pomiędzy Stronami. Członkowie będą realizować swoje zobowiązania w sposób autonomiczny, niezależny i na własną odpowiedzialność.

#### **§7.**

1. Niniejsze Porozumienie nie pociąga za sobą żadnych zobowiązań finansowych.
2. Członkostwo w Klastrze nie wyklucza możliwości udziału w innych powiązaniach kooperacyjnych.

#### **§8.**

Klaster jest inicjatywą o charakterze otwartym, do której mogą przystępować również inne podmioty, w tym osoby fizyczne i prawne. Warunkiem przystąpienia nowego członka jest:

- a) Podpisanie deklaracji Członka Klastra,
- b) Akceptacja treści Porozumienia oraz obowiązujących regulaminów działania Klastra,
- c) Poparcie deklaracji przyjęcia nowego Członka przez co najmniej 2 Członków Założycieli.

#### **§9.**

Każda Strona może wystąpić z Klastra w dowolnym czasie. Wystąpienie jest skuteczne z miesięcznym terminem wystąpienia, po złożeniu pisemnego oświadczenia o wystąpieniu do Koordynatora Klastra.

#### **§10.**

1. Działalność Klastra będzie finansowana z funduszy europejskich, innych funduszy krajowych i zagranicznych bądź zgodnie z innymi porozumieniami ze środków własnych Członków Klastra.
2. W przypadku braku środków zewnętrznych działalność administracyjna Klastra będzie finansowana ze środków Koordynatora.
3. Wszelkie osiągnięte przez Koordynatora w ramach projektów realizowanych przez Klaster zyski będą przeznaczane na rzecz powiązania kooperacyjnego.
4. Szczegółowe zasady finansowania poszczególnych projektów, a w szczególności udział w kosztach projektu oraz zakres poszczególnych zadań dla poszczególnych Członków Klastra uczestniczących w danym projekcie, zostanie określone w odrębnej umowie precyzującej szczegółowe zasady realizacji projektu, podpisanej przez uczestników projektu przed rozpoczęciem jego realizacji.

#### **§11.**

Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### **§12.**

Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w .... kopiach jednobrzmiących egzemplarzy po jednym dla każdego ze Stron.

Podpisy Członków - Założycieli:





**Uchwała nr 4.  
Walnego Zebrania Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe w  
Gdańsku  
z dnia 26 lutego 2015 roku  
o powołaniu Komisji Finansowej.**

Walne Zebranie Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe w Gdańsku dostrzegając celowość przystąpienia do konkursu organizowanego przez Ministerstwo Gospodarki Rzeczypospolitej Polskiej na wybór Krajowych Klastrow Kluczowych, wypełniając jeden z jego wymogów podejmuje Uchwałę o powołaniu Komisji Finansowej, której treść stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

**„§ 1.**

1. Powołuje się Komisję Finansową (dalej Komisja) jako stały Organ działający przy Klastrze.
2. W skład Komisji wchodzi cztery osoby powoływane i odwoływane przez Walne Zebranie Członków Klastra na czteroletnią kadencję.
3. Komisja składa się z Przewodniczącego, Wiceprzewodniczącego i dwóch Członków.
4. Członek Komisji może złożyć rezygnację z pełnienia funkcji, pełni wtedy swą funkcję do czasu powołania nowego Członka Komisji.

**§ 2.**

1. Do zadań Komisji należy sprawowanie kontroli nad finansami Klastra.
2. Z przebiegu kontroli Komisja składa raz do roku sprawozdanie w formie Uchwały, które podlega zatwierdzeniu przez Walne Zebranie Członków Klastra.
3. Komisja może w drodze Uchwały przyjąć własny Regulamin funkcjonowania.
4. Komisja podejmuje Uchwały większością głosów przy obecności co najmniej trzech Członków
5. Posiedzenia Komisji zwołuje jej Przewodniczący.”.



**Uchwała Nr 6**  
**Walnego Zebrania Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe**  
**z dnia 26 lutego 2015 roku**  
**w sprawie uchwalenia Regulaminu Opłacania Składek Członkowskich.**

W oparciu o treść Uchwały nr 2 Walnego Zebrania Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe z dnia 26 lutego 2015 roku, dostrzegając konieczność dalszego rozwoju struktur Klastra oraz uzyskania statusu Krajowego Klastra Kluczowego w Konkursie organizowanym przez Ministerstwo Gospodarki przyjmuje się Uchwałę następującej treści:

„Przyjmuje się Uchwałę o ustaleniu **REGULAMINU OPŁACANIA SKŁADEK CZŁONKOWSKICH**, którego treść stanowi załącznik do niniejszej Uchwały”.

Załącznik do Uchwały nr 6 Walnego Zebrania Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe z dnia 26 lutego 2015 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Opłacania Składek Członkowskich.

**„REGULAMIN OPŁACANIA SKŁADEK CZŁONKOWSKICH**  
**Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe w Gdańsku**

**§ 1.**

**1. Regulamin** określa tryb, terminy, sposób i warunki opłacania składek członkowskich na rzecz **Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe w Gdańsku**.

**2.** Ilekroć w regulaminie jest mowa o:

- a. Klastrze** - należy przez to rozumieć **Klaster Logistyczno-Transportowy Północ-Południe w Gdańsku**,
- b. Koordynatorze Klastra** - należy przez to rozumieć **Zarząd Nadbałtyckich Inicjatyw Klastrowych Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku**,
- c. składce** - należy przez to rozumieć składkę członkowską,
- d. regulaminie** - **REGULAMIN OPŁACANIA SKŁADEK CZŁONKOWSKICH** w Klastrze Logistyczno-Transportowym Północ-Południe w Gdańsku.
- e. Komisji Finansowej** – należy przez to rozumieć **Komisję Finansową Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe w Gdańsku**.

**§ 2.**

**1.** Regularne opłacanie składek należy do podstawowych obowiązków **Członka Klastra**.

**2.** Dokumentację związaną z opłacaniem składek prowadzi **Koordynator Klastra**.

**§ 3.**

**1.** Składka członkowska opłacana jest:

- a.** kwartalnie,
- b.** z góry,
- c.** w terminie do 10 dnia pierwszego miesiąca każdego kwartału przez **Członka Klastra**,
- d.** wyłącznie przelewem na rachunek bankowy **Koordynatora Klastra**.

**2.** Dokumentem potwierdzającym uiszczenie składki jest dowód wpłaty, zawierający w tytule wpłaty, co najmniej:

- a.** imię i nazwisko lub nazwa **Członka Klastra**, którego składka dotyczy,
- b.** okres, za który składka jest opłacana.

3. W przypadku braku wskazania przez wpłacającego danych określonych w § 3 pkt. 2, umożliwiających identyfikację **Członka Klastra**, którego składka dotyczy, wpłatę pozostawia się do wyjaśnienia, zaś składkę traktuje się jako nieopłaconą.

#### § 4.

W przypadku przystąpienia do **Porozumienia** nowego **Członka Klastra** po 10 dniu pierwszego miesiąca danego kwartału obowiązek składkowy rozpoczyna się z nadejściem kolejnego okresu składkowego.

#### § 5.

1. Wysokość składki członkowskiej ustalona jest w następującej skali:
  - a). 200 zł dla przedsiębiorców zatrudniających poniżej 10 osób,
  - b). 400 zł dla przedsiębiorców zatrudniających do 250 osób,
  - c). 600 zł dla przedsiębiorców zatrudniających powyżej 250 osób,
  - d). 100 zł dla uczelni i szkół,
  - e). 100 zł. inne podmioty.
2. Członkowie honorowi **Klastra** oraz jednostki samorządu terytorialnego nie uiszczają składek członkowskich.
3. Na uzasadniony wniosek **Rada Klastra** w drodze uchwały może zwolnić podmiot nie będący przedsiębiorcą z obowiązku uiszczania składek członkowskich.

#### § 6.

Obsługę dotyczącą opłaty składek członkowskich prowadzi **Koordynator Klastra** a kontrolę prawidłowości opłacania składek **Komisja Finansowa.**"



.....  
*pieczęć firmowa*

### Informacja.

W oparciu o treść Uchwały Nr 6 Walnego Zebrania Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe z dnia 26 lutego 2015 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Opłacania Składek Członkowskich wskazujemy numer rachunku bankowego do uiszczania składek członkowskich w Klastrze LTPP.

Wpłaty prosimy dokonywać na rachunek bankowy w Banku Handlowym w Warszawie S.A o/Gdańsk, ul. Podwale Staromiejskie 96/97, 80-844, Gdańsk, **Nr 50 1030 0019 0109 8503 0004 1277**.

.....  
Miejscowość, data

.....  
Pieczęć i podpis  
osoby upoważnionej

.....  
*pieczęć firmowa*

### Oświadczenie.

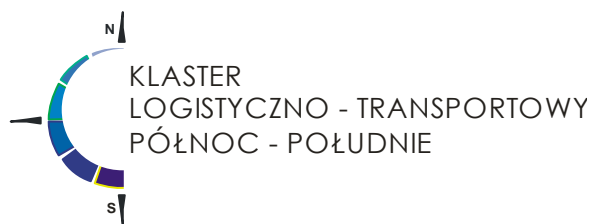
W oparciu o treść Uchwały Nr 6 Walnego Zebrania Członków Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe z dnia 26 lutego 2015 roku w sprawie uchwalenia Regulaminu Opłacania Składek Członkowskich informuję, że nasza instytucja zalicza się do\*:

- a) przedsiębiorstw:
- zatrudniających poniżej 10 pracowników,
  - zatrudniających do 250 pracowników,
  - zatrudniających powyżej 250 pracowników,
- b) uczelni lub szkół,
- c) innych podmiotów.

.....  
\* - proszę podkreślić właściwe.

.....  
Miejscowość, data

.....  
Pieczęć i podpis  
osoby upoważnionej



### **Uchwała z dnia 30.10.2017**

**Zarządu Nadbałtyckich Inicjatyw Klastrowych Sp. z o.o w Gdańsku ,  
Koordynatora Klastra Logistyczno Transportowego Północ - Południe.**

**W sprawie wprowadzenia jednorazowej opłaty - akredytacji członkostwa w konsorcjum  
Klastra LTPP dla nowopryjmowanych członków**

W oparciu o treść Porozumienia Konsorcjum Klastra Logistyczno Transportowego Północ Południe w Gdańsku z dnia 16 lipca 2012. par.4 pkt. C ustęp 1e i 1g,

Koordinator ustala wprowadzenie jednorazowej opłaty za usługę akredytacji związanej z przystąpieniem do Klastra LTPP, obowiązującej od dnia 01.11.2017.

Usługa przygotowawcza akredytacji - wpisowa do wstąpienia do Klastra LTPP zawiera weryfikację danych podmiotu wstępującego, przygotowanie uchwały przyjmującej przez dwóch członków założycieli, wystawienie certyfikatu przynależności do Klastra LTPP .

Wysokość opłaty ustalona zostaje w następujący sposób:

- a) 1000 zł + VAT dla podmiotów zatrudniających poniżej 10 osób(małe)
- b) 2000 zł + VAT dla podmiotów zatrudniających do 250 osób(średnie)
- c) 3000 zł + VAT dla podmiotów zatrudniających powyżej 250 osób(duże)

Obsługę dotyczącą opłaty prowadzi Koordynator Klastra, a kontrolę prawidłowości opłacania wpisowego Komisja Finansowa.

.....